



ECHO® MOBILE BRAKE CONTROLLER INSTALLATION MANUAL

51180

BEFORE YOU BEGIN

⚠ WARNING Read and follow installation manual carefully. Failure to do so could result in damage to the brake controller unit, loss of trailer brakes or poor brake performance.

- The vehicle must have +12V, ground and turn signals connected to the 7-way socket. Brake output to the 7-way socket is not required.
- See 'Vehicle-Specific Requirements'.
- An existing aftermarket or factory brake controller will not function if Echo® brake controller is installed.
- No special wiring or connectors are required for use.
- OneControl® apps **ARE NOT** compatible with Apple CarPlay or Android Auto. However, it will not interfere with these features.
- Echo® is designed to provide a Bluetooth connection, without obstruction, up to 50 ft. Connection may also be limited by the Bluetooth signal of your phone.

⚠ WARNING Avoid distracted driving. Only make adjustments when the vehicle is stationary. Please adhere to all applicable traffic laws and motor vehicle safety regulations including, but not limited to, all laws and regulations prohibiting the use of handheld devices while operating a motor vehicle.

⚠ WARNING OneControl® App must be operating in the foreground of your cell phone applications. Operating the App in the background of your cell phone applications may cause delays in braking response when using the manual override button.

⚠ WARNING Do not mount the Echo® near the exhaust pipe. Failure to do so may result in heat damage, loss of functionality and risk of fire.

NOTICE Prior to driving, test all trailer lights while the trailer is plugged into the Echo®.

VEHICLE-SPECIFIC REQUIREMENTS

NOTICE If your vehicle comes with a trailering app or towing prep package, it may be necessary to activate a tow / haul mode using a push button or in-dash screen menu. This allows power at the 7-way connector of the vehicle.

See the vehicle owner's manual to enable this feature.

- The Echo brake controller uses the 7-way connector's +12V connection to power the brakes, and it shares this power with the trailer. Ensure the fuse for this connection is rated for 30 amps. See the vehicle owner's manual to determine the fuse location.

If the LED on the Echo does not light when plugged into the 7-way connector, the +12V power pin may not have power from the vehicle. Visit a CURT authorized installer to install a power wire to the battery.

- If the phone application cannot connect to the Echo due to an incorrect or missing PIN, contact CURT Product Support. They will need the serial number located on the label of your Echo brake controller.
- Clean and store the Echo in a safe, dry place when not in use. We recommend applying dielectric grease to the terminals.

Some vehicles may require a trailer to be connected to detect a load and activate the +12V power.

Consult the vehicle owner's manual for vehicle-specific details or contact CURT Product Support if you are having trouble diagnosing the issue. Known vehicle-specific requirements are listed below:

Ford F-150 (2018 to Current)

- Requires tow / haul mode activation and / or load detection on 7-way before the +12V output is activated on the 7-way connector. Activate tow mode and connect trailer before attempting Bluetooth connection to the Echo. The LED on the Echo must be on.

Ford F-150 (15 - 17)

- These vehicles may turn off the +12V output to the 7-way connector when in park or during gear shifting, making the existing vehicle wiring incompatible with the Echo. To use Echo with these vehicles, visit a CURT authorized installer to install a power wire to the battery.

INSTALLATION

1. Prior to insertion you will need to install the safety strap. The safety strap is located inside the cap of the Echo® unit. Remove the button fastener from the strap.

⚠ WARNING Failure to plug Echo® into the vehicles 7-way socket before inserting the trailer's 7-way connector into the Echo® could result in an improper calibration and inconsistent trailer braking.



2. Slide the strap through the clasp on the Echo®.



3. Insert button fastener facing outwards.



4. Insert Echo® into the vehicle 7-way socket, using the plug's alignment notch and slot to properly orient the plug and receptacle.



5. Wrap the strap around the 7-way cover and pin to secure.



6. Once the strap and Echo® installed and inserted into the vehicle's 7-way, the LED will flash blue. The Echo® is now ready to pair with the mobile application. Proceed to 'Initial Setup for Bluetooth'.



DOWNLOAD THE MOBILE APPLICATION

Mobile applications are available for Apple and Android OS. They can be accessed in the App Store or Google Play by scanning the respective QR code below or searching for 'OneControl® Auto'.

- Apple OS Requires IOS 14 or higher
- Android OS requires Android 9.0 or higher
- Bluetooth must be enabled on your device for pairing to occur
- After the app is installed, follow the prompts for setup



INITIAL SETUP FOR BLUETOOTH CONNECTION

NOTICE The vehicle needs to be running or the ignition in the 'ON' position with the vehicle in park.

NOTICE At any moment during setup, if the LED on the Echo® is red, stop and refer to the 'Troubleshooting Guide'.

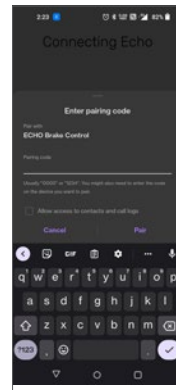
1. Enable Bluetooth in your mobile device settings. This will allow you to detect your Echo® device.

NOTICE Pairing of the app to the Echo device will happen within the app. Device **should not be paired** within the smartphone's Bluetooth settings menu.

2. Open the app after installation and follow the on screen prompts, agree to the end user agreement and complete the initial registration

Once registration is created, you will utilize the credentials for future logins.

3. Once registered and logged in, select 'Pair Device' under the Echo® brake icon on the home screen.
4. Prior to scanning for an Echo® brake device, grant location permissions to the app and enable device location.
5. The app will begin scanning for an Echo® device. Once the 'Echo® Brake Controller' is visible, select it. Once detected, select 'Connect' to pair the device. You will then be prompted to enter the six-digit PIN, found under the cap of the brake controller unit or on the provided quick reference card. Once pairing is complete, you will receive a pairing successful notification and the LED light on the Echo® device will be solid blue.
6. Plug the trailer's 7-way connector into the Echo® brake controller using the plug's alignment notch and slot to properly orient the plug and receptacle. Ensure the vehicle and trailer are parked on a level surface. The LED light on the Echo® will flash yellow for five to eight seconds while calibration occurs. Once the device is calibrated, the LED will turn solid green.



APPLICATION SETUP

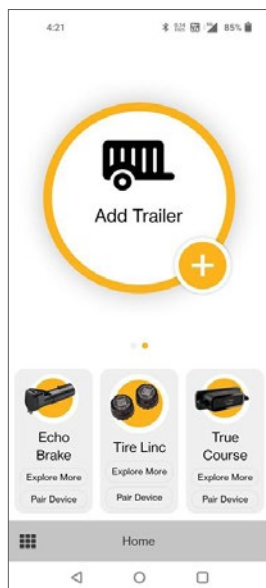
After pairing with the Echo®, you will be directed to the 'Controller Profiles' to setup your trailer's profile. You can create and save profiles for multiple vehicles, trailers and load conditions.

Note: Setting configuration is required when trailer conditions change or if the brake controller is being used for a different trailer / vehicle.

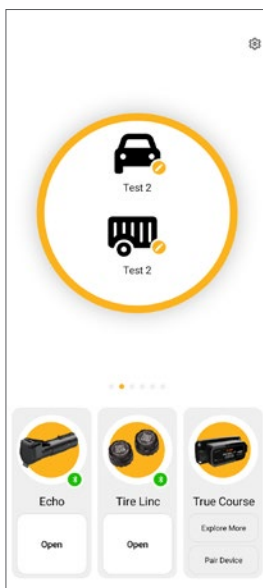
Controller Profile

- In this menu, you can access the five most recently used settings. These settings are stored within the Echo® device. This option allows you or others who borrow your Echo® to access pre-configured tow settings quickly and easily.
- Your active profile will display in the foreground within the active orange circle.

Adding a Profile



Activating a Profile



ADDING A PROFILE

1. Select the '+' symbol in the orange controller profile menu.
2. Now you will be able to modify the description of your vehicle and trailer.
3. Click 'OK' to confirm.
4. You are also able to modify an existing trailer name by swiping left on the profile.
5. Repeat steps 1 to 3 for additional trailers.

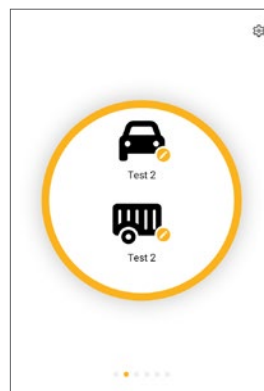
ACTIVATING A PROFILE

1. You can switch between different profiles by swiping left or right on the active controller profile on the home screen.
2. Once the chosen profile is set to active, select 'Open' under the connected Echo® device.

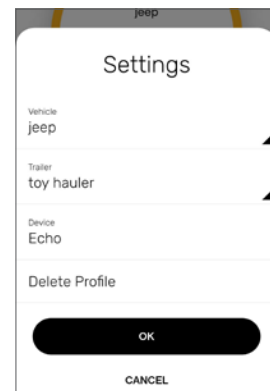
MODIFYING OR DELETING A PROFILE

1. Select the profile you would like to delete by swiping left or right.
2. Select the pencil or 'edit' icon next to the tow vehicle or trailer icons to enter settings.
3. If you would like to modify the profile, change the respective tow vehicle name or trailer name and select 'OK'.
4. If you would like to delete the profile, select 'Delete Profile' and select 'OK'.

Modifying / Deleting Profile



Settings



CONFIGURING PROFILE SETTINGS

To enter 'Active Profile', tap the 'Open' button shown under the image of Echo®. In your 'Active Profile' screen, you can adjust settings and use the Echo® Brake controller.

1. Manual Brake Activation

Activate manual braking, press and hold the orange button.

Manual brake controller activation is used in situations where a slow reduction in speed is desirable. As the manual control is activated, the Echo® begins to apply the trailer brakes. Manual output can be activated by pressing and holding the orange button in the app.

2. Brake Output Indicator

The orange outer ring indicates current brake output level.

The orange outer ring is a visual indicator of the current level of power being applied to the trailer brakes. When the vehicle's brakes are fully applied, the level of power and position of the ring is determined by your max output setting.

3. Max Output

The maximum level of the brake controller.

The output control establishes the max amount of power available to the trailer brakes when braking. The output should be adjusted during initial setup, when trailer load changes, when different trailers are used or when adjustment is needed for changing road or driving conditions. To edit, tap the maximum output button and increase or decrease using the '+' or '-' buttons.

4. Sensitivity Level

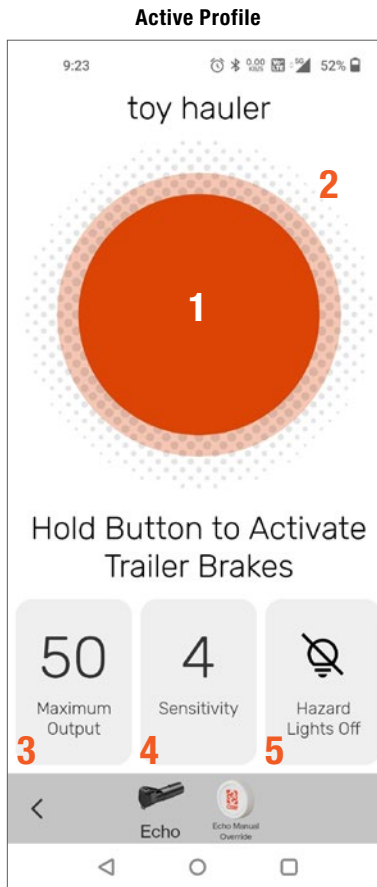
The sensitivity of the braking power.

The sensitivity level adjusts trailer aggressiveness when activated during braking. Sensitivity adjustment has no effect on the manual brake control. The sensitivity can be adjusted for individual driver preference, trailer load changes or changing road conditions. To edit, tap the sensitivity button and increase or decrease using the '+' or '-' buttons.

5. Vehicle Hazard Lights

Turn on any time the vehicle's hazard lights are active.

When the vehicle's hazard lights are activated, the trailer brakes may pulse on and off as the lights flash. To prevent pulsing brake output, toggle the switch ON any time the vehicle's hazard lights are active.



TEST DRIVE & ADJUSTMENT

Both the output and sensitivity can be adjusted to achieve smooth, firm stops. Output and sensitivity adjustments should only be made while stopped, with the transmission in park or neutral, parking brake applied, foot off the brake pedal, and no manual control actuation.

⚠ WARNING Perform tests and adjustments in a safe environment (parking lot or in minimal traffic area).

Starting with the output adjustment, drive forward on a dry and level paved or concrete surface. At approximately 25 mph, apply the vehicle's brakes. If trailer braking is insufficient, increase the max output setting in the OneControl® app. If the trailer brakes lock up, decrease the max output. Repeat this process until stops are firm, just short of lock up.

Once the output is set, adjust the sensitivity by driving forward at approximately 25 mph and press the brake pedal. The vehicle and trailer should make a smooth stop. If the stop seems slow and more aggressive braking is desired, increase the sensitivity level through the OneControl® app. If the stop seems too aggressive, decrease the sensitivity level in the app.

Make several stops at various speeds and adjust the sensitivity until stops are smooth and firm. Slight adjustment to the output control may also be required to achieve desired results at all test speeds. **Note:** If any problems occur during setup, refer to the 'Troubleshooting Guide' on the last page of this manual.

⚠ WARNING This process must be repeated if there are any changes to weather / road conditions or significant changes in trailer weight or towing setup.

LED STATUS INDICATOR

A single LED on top of the Echo® shows the status of the brake controller unit. Refer to the icons and descriptions below.



Device not paired,
no trailer connected
(flashing blue)



Device paired,
no trailer connected
(solid blue)



Calibrating
Echo®
(flashing yellow)



Device not paired,
trailer connected
(flashing green)



Device paired,
trailer connected
(solid green)



Wiring error
(flashing red)



Hardware fault
(solid red)



No power
(no light on)

Indicator	Status
Flashing blue	Device not paired, no trailer connected
Solid blue	Device paired, no trailer connected
Flashing yellow	Calibrating Echo
Flashing green	Device not paired, trailer connected
Solid green	Device paired, trailer connected
Flashing red	Wiring error
Solid red	Hardware fault

TROUBLESHOOTING GUIDE

Condition	Problem Cause	Possible Solution
LED does not light	No power to brake controller, no ground on vehicle 7-way	Check vehicle power and ground wiring Trailer mode not activated for vehicle Some vehicle's require a trailer to activate 7-way power. If a trailer is not available, the CURT 7-way tester #58272 may be used to complete setup / troubleshoot
Unable to connect to mobile devices	No power to brake controller, no ground on vehicle 7-way Invalid Bluetooth PIN Reset Bluetooth connection	Check Echo LED status for power Input PIN from label or quick reference card. Enable Bluetooth or grant permissions. Check smartphone compatibility Select trailer profile, tap the Echo device name, then tap the trash can icon to remove. In OS Settings, go to Bluetooth connections and 'forget the device'
Solid red LED for more than 10 seconds	Hardware fault	Contact CURT Product Support
Flashing red LED	Contamination in trailer plug socket	Check for clean and dry trailer plug
	Short in trailer brake wiring	Locate and correct short
	Accelerometer error	Unplug the brake controller and plug it back in
	Short or overload in trailer brakes	Troubleshoot trailer brake circuit per brake manufacturer's instructions
No trailer brakes, pedal or manual	Mis-wired 7-way connector Improper or corroded trailer wiring Weak or missing ground	Confirm vehicle and trailer 7-way connections
⚠ DANGER No trailer brakes (pedal or manual) and app signals 'disconnect'	Loss of trailer connection, unplugged or bad wiring	Confirm vehicle and trailer 7-way connections
No response on manual override or brake output	Mis-wired 7-way connector Improper or corroded trailer wiring No or intermittent power to controller Weak or missing ground Wireless connectivity error	Confirm vehicle and trailer 7-way connections Check Bluetooth and application settings
Reduced braking power on manual override or brake output	Weak or missing ground Improper max power or sensitivity settings Improper or corroded trailer wiring	Confirm vehicle and trailer 7-way connections Check Bluetooth and application settings Increase max power or sensitivity settings
Trailer brakes on all the time (LED is red)	Mis-wired 7-way trailer connector	Confirm vehicle and trailer 7-way connections
App signals 'low voltage'	Low battery voltage	Check vehicle battery and replace if needed Confirm vehicle 7-way connections and wiring
⚠ WARNING App signals 'overload'	Trailer brakes are overloaded	Reconnect the trailer connector Confirm vehicle 7-way connections and wiring Check trailer brake wiring for short circuits
NOTICE Screen	If a communication error occurs between the app and the brake controller, condition notifications from controller will not be sent	The brake controller will continue to function properly at the most recently programmed settings and braking operation will not be affected

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This device contains license-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement de l'appareil est autorisé aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles; et (2) il doit accepter toute interférence reçue, notamment celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

L'émetteur ou le récepteur exempté de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux Cahiers des charges sur les normes radioélectriques d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exemptés de licence. Le fonctionnement de l'appareil est autorisé aux deux conditions suivantes.

1. Cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles.
2. Il doit accepter toute interférence reçue, notamment celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

PRODUCT REGISTRATION

CURT stands behind our products with industry-leading warranties. Provide feedback and help us to improve our products by registering your purchase at curtmfg.com/registration.

LET US KNOW WHAT YOU THINK!

Share the love and your experience with Echo by leaving a review on curtmfg.com/51180.



AVANT DE COMMENCER

⚠ AVERTISSEMENT Lire et suivre attentivement le manuel d'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages à l'unité de contrôle du système de freinage, la perte des freins de la remorque ou une mauvaise performance des freins.

- Le véhicule doit avoir plus de 12 V, la masse et les clignotants connectés à la prise 7 voies. La sortie du frein vers la prise à 7 voies n'est pas nécessaire.
- Voir Exigences spécifiques du véhicule.
- Un contrôleur de système de freinage d'usine ou d'après-vente existant ne fonctionnera pas si le contrôleur du système de freinage Echo® est installé.
- Aucun câblage ou connecteur spécial n'est requis pour l'utilisation.
- Les applications OneControl® **NE SONT PAS** compatibles avec Apple CarPlay ou Android Auto. Cependant, il n'interfère pas avec ces caractéristiques.
- Echo® est conçu pour fournir une connexion Bluetooth, sans obstruction, jusqu'à 15 m. La connexion peut également être limitée par le signal Bluetooth de votre téléphone.

⚠ AVERTISSEMENT Éviter les distractions au volant. Ne procéder aux réglages que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Veuillez respecter l'ensemble du code de la route et des règles de sécurité applicables aux véhicules à moteur, y compris, mais sans s'y limiter, toutes les lois et réglementations interdisant l'utilisation d'appareils portatifs lors de la conduite d'un véhicule à moteur.

⚠ AVERTISSEMENT L'application OneControl® doit fonctionner au premier plan des applications de votre téléphone portable. L'utilisation de l'application en arrière-plan des applications de votre téléphone portable peut entraîner des retards dans la réponse de freinage lors de l'utilisation du bouton de commande manuelle.

⚠ AVERTISSEMENT Ne pas installer l'Echo® à proximité du tuyau d'échappement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages dus à la chaleur, une perte de fonctionnalité et un risque d'incendie.

REMARQUE Avant de prendre la route, tester tous les feux de la remorque pendant que la remorque est branchée sur l'Echo®.

EXIGENCES SPÉCIFIQUES DU VÉHICULE

REMARQUE Si votre véhicule est livré avec une application de remorquage ou un ensemble de préparation du remorquage, il peut être nécessaire d'activer un mode remorquage/traction à l'aide d'un bouton poussoir ou à partir du menu à l'écran du tableau de bord. Cela permet d'alimenter le connecteur à 7 voies du véhicule.

Voir le manuel du fabricant du véhicule pour activer cette fonction.

- Le contrôleur du système de freinage Echo utilise la connexion de +12 V du connecteur à 7 voies pour alimenter les freins, et il partage ce courant avec la remorque. Assurez-vous que le fusible pour cette connexion est calibré pour 30 ampères. Voir le manuel du fabricant du véhicule pour déterminer l'emplacement du fusible.

Si le voyant DEL de l'Echo ne s'allume pas lorsqu'il est branché sur le connecteur 7 voies, la broche d'alimentation +12 V peut ne pas être alimentée par le véhicule. Se rendre chez un installateur agréé de CURT pour installer un fil d'alimentation à la batterie.

- Si l'application téléphonique ne peut pas se connecter à l'Echo en raison d'un code NIP incorrect ou manquant, contactez le service d'assistance produit de CURT. Ils auront besoin du numéro de série figurant sur l'étiquette de votre contrôleur de système de freinage Echo.
- Nettoyer et ranger l'Echo dans un endroit sûr et sec lorsqu'il n'est pas utilisé. Nous recommandons d'appliquer de la graisse diélectrique sur les bornes.

Certains véhicules peuvent nécessiter la connexion d'une remorque pour détecter une charge et activer l'alimentation +12 V.

Consultez le manuel du fabricant du véhicule pour obtenir des détails spécifiques au véhicule ou contactez le service d'assistance produit de CURT si vous avez des difficultés à diagnostiquer le problème.

Connaitre les exigences spécifiques du véhicule citées ci-dessous :

Ford F-150 (2018 jusqu'à présent)

- Nécessite l'activation du mode remorquage et/ou la détection de la charge sur le connecteur à 7 voies avant que la sortie +12 V ne soit activée sur le connecteur à 7 voies. Activez le mode remorquage et connectez la remorque avant de tenter une connexion Bluetooth avec l'Echo. Le voyant DEL de l'Echo doit être allumé.

Ford F-150 (15 à 17)

- Ces véhicules peuvent couper la sortie +12 V vers le connecteur à 7 voies lorsqu'ils sont en stationnement ou lors du changement de vitesse, ce qui rend le câblage du véhicule existant incompatible avec l'Echo. Pour utiliser Echo avec ces véhicules, se rendre chez un installateur agréé de CURT pour installer un fil d'alimentation à la batterie.

INSTALLATION

1. Avant l'insertion, vous devez installer la sangle de sécurité.

La sangle de sécurité est située à l'intérieur du capuchon de l'unité Echo®. Retirez le bouton de fixation de la sangle.

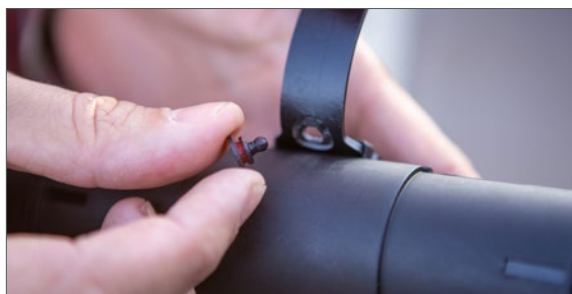
⚠ AVERTISSEMENT Le fait de ne pas brancher l'Echo® dans la prise à 7 voies du véhicule avant d'insérer le connecteur à 7 voies de la remorque dans l'Echo® peut entraîner un mauvais calibrage et un freinage incohérent de la remorque.



2. Glisser la sangle dans le fermoir de l'Echo®.



3. Insérer le bouton de fermeture vers l'extérieur.



4. Insérer Echo® dans la prise 7 voies du véhicule, en utilisant l'encoche et la fente d'alignement de la fiche pour orienter correctement la fiche et la prise.



5. Enroulez la sangle autour du couvercle à 7 voies et fixez-la à l'aide d'une épingle.



6. Une fois la sangle et l'Echo® installés et insérés dans le connecteur à 7 voies du véhicule, le voyant DEL clignote en bleu. L'Echo® est maintenant prêt à être couplé avec l'application mobile. Passez à l'étape Configuration initiale du Bluetooth.



TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION MOBILE

Des applications mobiles sont disponibles pour les systèmes d'exploitation Apple et Android. Ils sont accessibles sur l'App Store ou Google Play en numérisant le code QR correspondant ci-dessous ou en recherchant OneControl® Auto.

- Le système d'exploitation d'Apple requiert un iOS 14 ou plus
- Le système d'exploitation d'Android requiert un Android 9.0 ou plus
- La fonctionnalité Bluetooth doit être activée sur votre appareil pour que l'appariement puisse se faire
- Une fois l'application installée, suivez les instructions d'installation



CONFIGURATION INITIALE DE LA CONNEXION BLUETOOTH

REMARQUE Le véhicule doit être en marche ou l'allumage doit être en position Allumé et le véhicule doit être stationné.

REMARQUE À tout moment de la configuration, si le voyant DEL de l'Echo® est rouge, arrêtez-vous et reportez-vous au Guide de dépannage.

1. Activez Bluetooth dans les paramètres de votre appareil mobile. Cela vous permettra de détecter votre appareil Echo®.

REMARQUE L'appariement de l'application à l'appareil Echo se fera dans l'application. L'appareil ne doit pas être apparié dans le menu des paramètres Bluetooth du smartphone.

2. Ouvrir l'application après l'installation et suivre les invites à l'écran, accepter l'accord de l'utilisateur final et compléter l'enregistrement initial

Une fois l'enregistrement effectué, vous utiliserez les informations d'identification pour vos prochaines connexions.

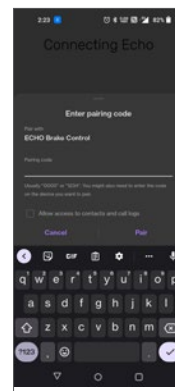
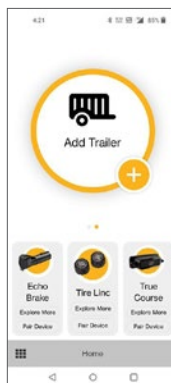
3. Une fois enregistré et connecté, sélectionnez Appairier l'appareil sous l'icône du frein Echo® à l'écran d'accueil.

4. Avant de rechercher un appareil de freinage Echo®, accordez la permission de localisation à l'application et activez la localisation de l'appareil.

5. L'application commence à rechercher un appareil Echo®. Une fois que le Contrôleur du système de freinage Echo® est visible, le sélectionner. Une fois détecté, sélectionner Connecter pour coupler l'appareil. Il vous sera alors demandé de saisir le code NIP à six chiffres, qui se trouve sous le capuchon du dispositif contrôleur de frein ou sur la carte de référence rapide fournie. Une fois l'appariement complet, vous recevrez une notification de réussite et le voyant DEL de l'appareil Echo® sera bleu foncé.

6. Brancher le connecteur à 7 voies de la remorque sur le contrôleur de frein Echo® en utilisant l'encoche et la fente

d'alignement de la fiche pour orienter correctement la fiche et la prise. S'assurer que le véhicule et la remorque sont stationnés sur une surface plane. Le voyant DEL d'Echo® clignote en jaune pendant cinq à huit secondes pendant le calibrage. Une fois que l'appareil est calibré, le voyant DEL devient vert foncé.



INSTALLATION DES APPLICATIONS

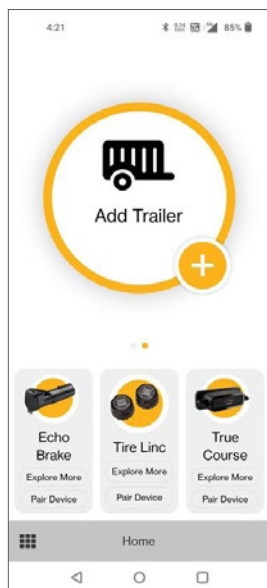
Après l'appariage avec l'Echo®, vous serez dirigé vers les " Profils du contrôleur pour configurer le profil de votre remorque. Vous pouvez créer et enregistrer des profils pour plusieurs véhicules, remorques et conditions de chargement.

Remarque : la configuration est nécessaire lorsque les conditions de la remorque changent ou si le contrôleur de frein est utilisé pour une remorque / un véhicule différent.

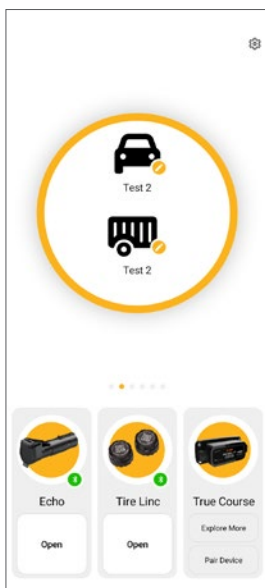
Profil du contrôleur

- Dans ce menu, vous pouvez accéder aux cinq réglages les plus récemment utilisés. Ces réglages sont stockés dans l'appareil Echo® Cette option vous permet, à vous ou aux personnes qui empruntent votre Echo®, d'accéder rapidement et facilement aux réglages de remorquage préconfigurés.
- Votre profil actif s'affiche au premier plan dans le cercle orange actif.

Ajouter un profil



Activer un profil



AJOUTER UN PROFIL

1. Sélectionner le symbole " + " dans le menu orange du profil du contrôleur.
2. Vous pourrez désormais modifier la description de votre véhicule et de votre remorque.
3. Cliquer sur " OK " pour confirmer.
4. Vous pouvez également modifier le nom d'une remorque existante en glissant le curseur vers la gauche sur le profil.
5. Répéter les étapes 1 à 3 pour les remorques supplémentaires.

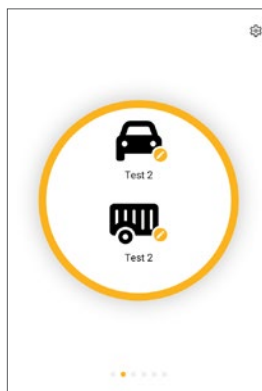
ACTIVATION D'UN PROFIL

1. Vous pouvez passer d'un profil à l'autre en glissant vers la gauche ou la droite sur le profil du contrôleur actif à l'écran d'accueil.
2. Une fois que le profil choisi est activé, sélectionnez Ouvrir sous l'appareil Echo® connecté.

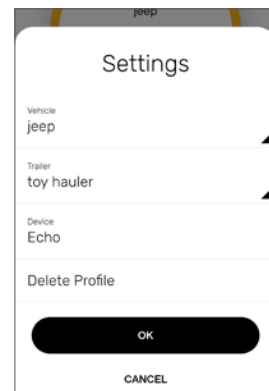
MODIFIER OU SUPPRIMER UN PROFIL

1. Sélectionnez le profil que vous souhaitez supprimer en balayant vers la gauche ou la droite.
2. Sélectionnez le crayon ou l'icône Modifier à côté des icônes du véhicule de traction ou remorque pour entrer dans les paramètres.
3. Si vous souhaitez modifier le profil, changez le nom du véhicule de traction ou de la remorque concerné et sélectionnez OK.
4. Si vous souhaitez supprimer le profil, sélectionnez Supprimer le profil et sélectionnez OK.

Modifier ou supprimer un profil



Paramètres



CONFIGURER LES PARAMÈTRES DU PROFIL

Pour accéder au " profil actif ", appuyez sur le bouton " Ouvrir " situé sous l'image d'Echo®. Dans " Profil actif " qui s'affiche à votre écran, vous pouvez régler les paramètres et utiliser le contrôleur du système de freinage Echo®.

1. Activation manuelle du système de freinage

Activation manuelle du système de freinage : appuyez sur le bouton orange et maintenez-le enfoncé.

L'activation manuelle du contrôleur du système de freinage est utilisé dans les situations où une réduction lente de la vitesse est souhaitable. Lorsque la commande manuelle est activée, l'Echo® commence à appliquer les freins de la remorque. La sortie manuelle peut être activée en appuyant sur le bouton orange de l'application et en le maintenant enfoncé.

2. Indicateur de la puissance du système de freinage

L'anneau extérieur orange indique le niveau de puissance actuelle du frein.

L'anneau extérieur orange est un indicateur visuel du niveau actuel de puissance appliqué aux freins de la remorque. Lorsque les freins du véhicule sont complètement appliqués, le niveau de puissance et la position de l'anneau sont déterminés par le réglage de la puissance maximale.

3. Puissance maximale

Le niveau maximum du contrôleur du système de freinage.

La commande de puissance détermine la quantité maximale de puissance disponible pour les freins de la remorque lors du freinage. La sortie doit être ajustée lors de la configuration initiale, lorsque la charge de la remorque change, lorsque des remorques différentes sont utilisées ou lorsque l'ajustement est nécessaire pour changer la route ou les conditions de conduite. Pour modifier, appuyez sur le bouton de puissance maximale et augmentez ou diminuez à l'aide des boutons " + " ou " - " .

4. Niveau de sensibilité

La sensibilité de la puissance de freinage.

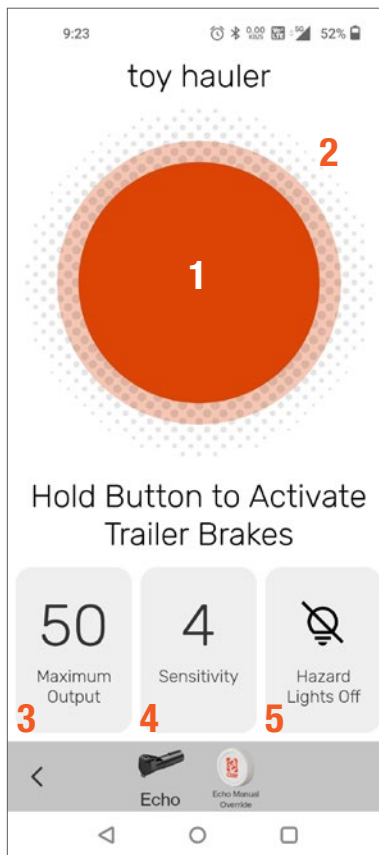
Le niveau de sensibilité ajuste l'agressivité de la remorque lorsqu'elle est activée pendant le freinage. Le réglage de la sensibilité n'a pas d'effet sur la commande manuelle du freinage. La sensibilité peut être ajustée en fonction des préférences du conducteur, des changements de charge de la remorque ou de l'état de la route. Pour modifier, appuyez sur le bouton de sensibilité et augmentez ou diminuez à l'aide des boutons " + " ou " - " .

5. Feux de détresse du véhicule

Allumer à chaque fois que les feux de détresse du véhicule sont actifs.

Lorsque les feux de détresse du véhicule sont activés, les freins de la remorque peuvent s'activer et se désactiver lorsque les feux clignotent. Pour empêcher l'émission d'impulsions de freinage, basculer l'interrupteur sur ALLUME à chaque fois que les feux de détresse du véhicule sont activés.

Profil actif



TEST DE CONDUITE ET REGLAGE

La puissance et la sensibilité peuvent être réglées pour obtenir des arrêts doux et fermes. Les réglages de sortie et de sensibilité ne doivent être effectués qu'à l'arrêt, avec la transmission en stationnement ou au point mort, le frein de stationnement serré, le pied en dehors de la pédale de frein, et sans action sur les commandes manuelles.

⚠ AVERTISSEMENT Effectuer les tests et les réglages dans un environnement sûr (parc de stationnement ou zone de circulation minimale).

En commençant par le réglage de la sortie, avancer sur une surface pavée ou en béton sèche et plane. À une vitesse d'environ 25 mph, freiner le véhicule. Si le freinage de la remorque est insuffisant, augmenter le réglage de la puissance maximale dans l'application OneControl®. Si les freins de la remorque se bloquent, diminuer la puissance maximale. Répéter ce processus jusqu'à ce que les arrêts soient fermes, juste avant le blocage.

Une fois la sortie réglée, réglez la sensibilité en roulant à environ 25 mph et en appuyant sur la pédale de frein. Le véhicule et la remorque doivent s'arrêter en douceur. Si l'arrêt semble lent et qu'un freinage plus agressif est souhaité, augmentez le niveau de sensibilité via l'application OneControl®. Si l'arrêt semble trop agressif, diminuez le niveau de sensibilité dans l'application.

Effectuer plusieurs arrêts à différentes vitesses et régler la sensibilité jusqu'à ce que les arrêts soient souples et fermes. Un léger réglage de la commande de sortie peut également être nécessaire pour obtenir les résultats souhaités à toutes les vitesses d'essai. **Remarque :** en cas de problème lors de la configuration, consultez le Guide de dépannage à la dernière page du manuel d'installation.

⚠ AVERTISSEMENT Ce processus doit être répété en cas de changement des conditions météorologiques ou routières ou de modification importante du poids de la remorque ou de la configuration de remorquage.

DEL INDICATEUR D'ÉTAT

Un seul voyant DEL au-dessus de l'Echo® Mobile indique l'état du contrôleur du système de freinage. Se reporter aux icônes et aux descriptions ci-dessous.



Appareil non apparié,
pas de remorque
connectée
(bleu clignotant)



Appareil apparié,
pas de remorque
connectée
(bleu foncé)



Calibrage Echo®
(jaune clignotant)



Appareil non apparié,
remorque connectée
(vert clignotant)



Appareil apparié,
remorque connectée
(vert foncé)



Erreur de câblage
(rouge clignotant)



Erreur de matériel
(rouge foncé)



Pas d'alimentation
(pas de lumière)

Indicateur	Statut
Bleu clignotant	Appareil non apparié, pas de remorque connectée
Bleu foncé	Appareil apparié, pas de remorque connectée
Jaune clignotant	Calibrage Echo
Vert clignotant	Appareil non apparié, remorque connectée
Vert foncé	Appareil apparié, remorque connectée
Rouge clignotant	Erreur du câblage
Rouge foncé	Erreur du matériel

GUIDE DE DÉPANNAGE

Condition	Origine du problème	Solution possible
Le voyant DEL ne signale pas	Pas d'alimentation du contrôleur du système de freinage, pas de masse sur le connecteur à 7 voies du véhicule	Vérifier l'alimentation du véhicule et le câblage de la remorque pour se rassurer que le mode masse n'est pas activé pour le véhicule Certains véhicules nécessitent une remorque pour activer la puissance à 7 voies. Si une remorque n'est pas disponible, le testeur CURT n° 58272 à 7 voies peut être utilisé pour compléter l'installation / le dépannage
Impossible de se connecter aux appareils mobiles	Pas d'alimentation du contrôleur du système de freinage, pas de masse sur le connecteur à 7 voies du véhicule NIP du Bluetooth invalide Configuration initiale de la connexion Bluetooth	Vérifier l'état du voyant DEL de l'Echo pour l'alimentation Saisir le code NIP figurant sur l'étiquette ou la carte de référence rapide. Activer le Bluetooth ou accorder des autorisations. Vérifier la compatibilité du téléphone intelligent Sélectionner le profil de la remorque, appuyer sur le nom de l'appareil Echo, puis appuyer sur l'icône de la corbeille pour le supprimer. Dans le paramètre du système d'exploitation, aller aux connexions Bluetooth et à Oublier l'appareil
Voyant DEL rouge foncé pendant plus de 10 secondes	Erreur du matériel	Contacter le service d'assistance produit de CURT
Voyant DEL rouge clignotant	Obstruction dans la prise de la remorque Court-circuit dans le câblage du système de freinage de la remorque Défaut d'accéléromètre Court-circuit ou surcharge dans le système de freinage	Vérifier que la prise de remorque est propre et sèche Détection et dépanner le court-circuit Débrancher le contrôleur du système de freinage et le rebrancher Dépanner le circuit de freinage de la remorque conformément aux instructions du fabricant de freins
Pas de freins de remorque, à pédale ou manuels	Connecteur à 7 voies mal câblé, incorrect ou corrodé Mise à la terre faible ou manquante	Confirmer les connexions à 7 voies du véhicule et de la remorque
⚠ DANGER Pas de freins de remorque, (à pédale ou manuels) déconnexion des signaux de l'application	Perte de connexion de la remorque, câblage débranché ou défectueux	Confirmer les connexions à 7 voies du véhicule et de la remorque
Pas de réponse à la commande manuelle ou à la puissance de freinage	Connecteur à 7 voies mal câblé Câblage de remorque incorrect ou corrodé Aucune alimentation ou alimentation intermittente du contrôleur Mise à la terre faible ou manquante Erreur de connectivité sans fil	Confirmer les connexions à 7 voies du véhicule et de la remorque Vérifier les paramètres du Bluetooth et de l'application
Puissance de freinage réduite à la commande manuelle ou à la puissance de freinage	Masse faible ou manquante Réglages de puissance maximale ou de sensibilité incorrects Câblage de la remorque incorrect ou corrodé	Confirmer les connexions à 7 voies du véhicule et de la remorque Vérifier les paramètres Bluetooth et de l'application Augmenter la puissance maximale ou les paramètres de sensibilité
Freins de la remorque activés en permanence (DEL rouge)	Connecteur de remorque à 7 voies mal câblé	Confirmer les connexions à 7 voies du véhicule et de la remorque
L'application signale une " faible tension "	Faible tension de batterie	Vérifier la batterie du véhicule et la remplacer si nécessaire Confirmer les connexions à 7 voies du véhicule et le câblage
⚠ AVERTISSEMENT L'application signale une " surcharge "	Les freins de la remorque sont surchargés	Reconnecter le connecteur de la remorque Confirmer les connexions et le câblage du véhicule à 7 voies Vérifier l'absence de court-circuit dans le câblage des freins de la remorque
REMARQUE Écran	Si une erreur de communication se produit entre l'application et le contrôleur de freinage, les notifications sur l'état du contrôleur ne seront pas envoyées	Le contrôleur du système de freinage continuera à fonctionner correctement selon les derniers réglages programmés et le fonctionnement du freinage ne sera pas affecté

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This device contains license-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement de l'appareil est autorisé aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles; et (2) il doit accepter toute interférence reçue, notamment celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

L'émetteur ou le récepteur exempté de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux Cahiers des charges sur les normes radioélectriques d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exemptés de licence. Le fonctionnement de l'appareil est autorisé aux deux conditions suivantes.

1. Cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles.
2. Il doit accepter toute interférence reçue, notamment celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

ENREGISTREMENT DES PRODUITS

CURT Group soutient ses produits avec des garanties de premier plan. Laissez-nous vos commentaires et aidez-nous à améliorer nos produits en enregistrant votre achat à : warranty.curtgroup.com/surveys.

FAITES-NOUS PART DE VOS COMMENTAIRES!

Partagez l'amour et votre expérience avec Echo en laissant un commentaire sur curtmfg.com/51180.